

HAVENKRANT

Port of
Rotterdam



Win!
EEN STRUIN-OF
VAARTOCHT LANGS
HAVENNATUUR
P. 6

Uitwaaien op de Landtong

*en andere
leuke havenuitjes*
pagina 6-7

SAMEN MET BEWONERS, BEDRIJVEN EN GEMEENTEN BRENGT HET HAVENBEDRIJF ROTTERDAM EEN MOOIE, VEILIGE EN BEREIKBARE HAVEN DICHTBIJ - NR. 37 JAARGANG 10 - APRIL 2017

Drones in de haven

Je ziet ze vliegen
én varen

P.3

Brand meester!

Op stap met de
brandweer
in de haven

P.9



Win

Kaartjes voor
Stoomrondje
Dordt

P.12

ONDERTUSSEN OP de Noordzee

21-01-2018
11:15 UUR



FOTO: MICHEL ROUW

Loods Michel Rouw maakte deze foto vanuit de helikopter vlak voordat hij landde op het rode dek van het schip. 'Deze bulker, de Golden Finsbury, moest naar de EMO in de Mississippihaven. Omdat het schip een diepgang heeft van meer dan 17,7 meter, loodsen wij het vanaf 70

kilometer buiten de kust met twee loodsen naar de haven. Het schip moet namelijk vanwege zijn diepgang via de Eurogeul en Maasgeul varen. De man op de foto is de *hoist operator*: degene die kijkt of het veilig is om op het dek te landen.' Michel werkt bij het Loodswezen Rotterdam en zorgt er

samen met collega's voor dat zeeschepen de havens zo veilig en efficiënt mogelijk in- en uitvaren. Meestal met hun eigen schepen, maar af en toe dus met de heli. 'Extra gaaf natuurlijk.' Michel maakt meer foto's van zijn werk. **KIJK OP INSTAGRAM: @PILOT_DMR**

IN UITVOERING **Werk aan de waterweg**

Grotere schepen vragen om diepere wateren. Rijkswaterstaat en het Havenbedrijf Rotterdam werken aan de verdieping van de Nieuwe Waterweg en Botlek om de haven bereikbaar te houden. Benieuwd hoe dat gaat?

Bezoek de tentoonstelling in FutureLand

Kijk voor meer info op pag. 12

Steeds groter worden de schepen die de Rotterdamse haven bezoeken. Zo groot dat voor sommige tankers en droge bulkschepen de Nieuwe Waterweg en de Botlek niet diep genoeg zijn. Om de haven optimaal bereikbaar te houden, moeten deze vaarwegen over een lengte van 25 kilometer anderhalve meter extra worden uitgediept. Zodoende ligt het diepste punt straks op -16,40 meter. Genoeg om schepen met een diepgang van 15 meter bij hoog water de haven te laten binnenvaren.

VAN LEVENSBELANG

Bereikbaarheid is voor de positie van de haven van levensbelang. Het Botlekgebied is een van de grootste petrochemische complexen van Europa: een cluster van olieraffinaderijen, chemiebedrijven en opslagbedrijven. Hier komt de benzine voor onze auto's vandaan, maar ook de zonnebloemolie waarmee we koken. Producten die we dagelijks gebruiken.

EB EN VLOED

De werkzaamheden aan de Nieuwe Waterweg en de Botlek worden uitgevoerd door baggeraars Boskalis en Van der Kamp. Om de havens en vaarwegen op diepte te houden, wordt er



Baggerchip van Boskalis in actie

jaarlijks al veel onderhoudsbaggerwerk gedaan. Dit project is voor de baggeraars een intensievere klus. In totaal moeten zij 5 miljoen kuub baggerspecie (zand en slib) afvoeren naar de Noordzee en vervuilde baggerspecie naar de Slufter. Omwonenden ondervinden overigens geen hinder van de werkzaamheden en het scheepvaartverkeer gaat gewoon door. De baggeraars starten in maart en zijn zo'n zes maanden aan het werk.

HISTORIE

De Nieuwe Waterweg, het laatste verbindingsstuk van Rotterdam met de Noordzee, loopt van de Maeslantkering tot Hoek van Holland. De waterweg is in 1872 aangelegd door ingenieur Pieter Caland. Het uitgraven van de vaargeul heeft voor de enorme groei van de Rotterdamse haven gezorgd. De Botlek ontstond tussen 1955 en 1960; Dow Chemical was het eerste bedrijf dat zich hier vestigde.



FOTO: ERNST BOODE

Haventrots

Als president-directeur van Havenbedrijf Rotterdam ben ik trots op 'mijn' haven. Ik sta daarin niet alleen, blijkt uit onderzoek.

Uit onderzoek van de Reputatiegroep blijkt dat 93 procent van de Nederlanders, inclusief omwonenden, trots is op de Rotterdamse haven. Een opsteker?

'Absoluut. En we genieten ook een uitstekende reputatie. Op een schaal van 0 tot 100 scoort de Rotterdamse haven onder Nederlanders een reputatiescore van 85,7* en onder omwonenden zelfs nog ietsje beter: 87,4*. Rotterdam wordt vooral gewaardeerd om haar grote economische en maatschappelijke waarde voor Nederland en de regio Rijnmond. Het beeld dat onze haven de beste haven ter wereld is, met goede vooruitzichten voor groei, draagt positief bij aan de waardering.'

Hoe belangrijk is het dat Nederlanders een goed beeld hebben van de haven?

'Heel belangrijk. We willen onze leidende positie als Europese haven behouden en tegelijkertijd uitgroeien tot de beste haven ter wereld. Zo willen we internationaal koploper zijn in het ontwikkelen en het grootschalig toepassen van technieken om

97% VAN DE NEDERLANDERS IS TROTS OP DE HAVEN

de CO₂-uitstoot van onze industrie vóór 2050 tot vrijwel nul terug te brengen. Dat lukt alleen als we de steun hebben van het Nederlandse publiek – de omwonenden

voorop – en langs die weg uiteindelijk ook van de politiek. Daarnaast helpt een goede reputatie om meer mensen ertoe te bewegen in de haven te willen werken. Dat is belangrijk gezien de vele vacatures die er zijn.'

Waar kan het publiek terecht voor betrouwbare haveninformatie?

'Op onze website, portofrotterdam.com. En laten we de Havenkrant die u nu leest niet vergeten. Daarmee proberen we als Havenbedrijf de haven letterlijk in de huiskamer te brengen. Uit het laatste lezersonderzoek – dat we periodiek houden om de krant te verbeteren – blijkt dat lezers de krant zeer waarderen en graag nog meer willen weten over werkgelegenheid. Ook wij vinden het belangrijk dat mensen hun weg weten te vinden naar de juiste banen in de haven. In deze editie worden zij op hun wenken bediend. Sla pagina acht en negen maar open: voortaan hebben we op onze gestylede werkpagina's nog meer aandacht voor opleidingen die je voorbereiden op havenbanen. Ook de online editie van de Havenkrant krijgt binnenkort een fris, nieuw uiterlijk met nog meer extra content. Kijk dus ook eens op portofrotterdam.com/havenkrant!'

Allard Castelein

*Bron: 'Een sterk merk kan tegen een stootje', reputatieonderzoek over de Rotterdamse haven en Havenbedrijf Rotterdam, september 2017, uitgevoerd door onafhankelijk adviesbureau Reputatiegroep.

GESPOT *Hybride patrouillevaartuig*

In de Europoort of het Maasvlaktegebied kun je zomaar het nieuwste patrouillevaartuig van het Havenbedrijf Rotterdam spotten: de RPA 8. De belangrijkste vernieuwing ten opzichte van zijn voorgangers is de hybride aandrijving. De RPA 8 kan al naar gelang de vaarsnelheid op diesel maar ook op elektriciteit varen. Het vaartuig heeft meer innovatieve snufjes. Zo is het schip gemaakt van lichtgewicht materialen en zorgt een speciale onderwaterspoiler voor minder golven. Al deze technieken bij elkaar zorgen voor een energiebesparing die gelijk staat aan het energieverbruik van 65 huishoudens in één jaar. TINYURL.COM/GROENEPATROUILLE



FOTO: LISBREKER

Elk havennummer zijn eigen verhaal. Grote kans dat het bakkie pleur dat je dronk bij het Luxor Theater zijn oorsprong vindt onder dit havennummer. Hier huist Santas Koffie B.V in het monumentale pand de Vertrekhal Oranjelijn. Het gebouw speelde tot in de jaren zeventig van de vorige eeuw een belangrijke rol bij de stukgoedoverslag in het Vierhavensgebied. Tegenwoordig komen hier de ruwe koffiebonen per schip binnen, waar Santas ze roostert in een authentieke trommelbrander om ze vervolgens te laten verspreiden onder horeca en midden- en kleinbedrijven in het hele land. SANTASKOFFIE.NL

Haven
285

Te land, ter zee en in de lucht

Of ze nu plastic opruimen of schepen inspecteren, overal in de Rotterdamse haven rukken vliegende en varende drones op.

Inspecties uitvoeren aan installaties. Terminals en dijken controleren op lekkages. Het zijn maar een paar voorbeelden waar bedrijven drones voor inzetten. Shell inspecteert met drones de fakkelleningen, torens van meer dan honderd meter hoog die overtollige gassen verbranden. Met drones controleert het bedrijf de schoorstenen op scheurtjes. Regelmatige inspecties wijzen uit of die scheurtjes groter worden. Effectief bij het plannen van het onderhoud. De onbemande vliegtuigjes doen het werk niet alleen sneller, maar ook veiliger. Medewerkers hoeven niet meer op grote hoogte inspecties uit te voeren.

VUILNISDRONE

In de toekomst zullen er niet alleen vliegende, maar ook steeds meer varende drones opduiken. Een Rotterdamse start-up ontwikkelde de Aqua Smart XL. Deze drijvende drone inspecteert schepen en installaties vanaf het water. Vopak Terminal Botlek gebruikt dit type drones al bij hun onderhoudswerk. Het bedrijf RanMarine heeft de Waste Shark ontwikkeld, een waterdrone om drijvend afval, zoals plastic flessen, uit de haven te halen. Door huidige wet- en regelgeving mag deze 'haai' alleen in een beperkt, afgebakend gebied varen. Hij is bedacht door de Zuid-Afrikaanse ondernemer Richard Hardiman die een contract sloot met Havenbedrijf Rotterdam voor de ontwikkeling van een prototype. De Waste Shark kan werkdagen van 16 uur maken en 350 kilo vuilnis per dag uit het water vissen.

SLEEPBOOTASSISTENT

Sleepbedrijf Kotug onderzoekt hoe het drones in kan zetten bij het overbrengen van de sleepkabels van de schepen naar hun sleepboten. Zeeschepen die door sleepboten de haven worden ingeloodst, laten nu nog een hulplijn zakken die met de hand wordt aangepakt. Deze sleepbootdrone moet de hulplijnen, de zogenaamde messenger lines die licht, dun en sterk zijn, overbrengen van de sleepboot naar het schip. Dit is veiliger voor de bemanning, want de sleepboot hoeft daardoor niet meer vlak langs het schip en de schroef te varen. Ook een drone als vervoermiddel is in opkomst:



Drone van de Nationale Politie.

FOTO: ROB VOSS / HOLLANDE HOOGTE



Inspectiedrones met een balconstructie worden gebruikt bij inspecties van industriële installaties.



De varende drone van Aqua Smart XL heeft een camera voor inspecties vanaf het water.

FOTO: AQUA SMART XL

De Waste Shark-drone kan werkdagen van 16 uur maken

vliegtuigfabrikant Boeing experimenteert met drones die op termijn meer dan 200 kilo vracht kunnen vervoeren.

MAATJE VAN DE HULPDIENST

Politie, brandweer en ambulance gaan ook steeds vaker 'de lucht in' met drones. De Nationale Politie beschikt over een witte politiedrone die bij verkeersongelukken op de snelweg de situatie in kaart

brengt. De politie zet drones ook in voor het fotograferen of filmen van een 'plaats delict' of bij het opsporen van hennepkwekerijen. Andere hulpdiensten, zoals brandweer en ambulancediensten, willen dit jaar drones aanschaffen. De hulpdiensten van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond gebruiken nog geen drones in de haven maar onderzoeken wel de mogelijkheden.



HAVENBEDRIJF & DRONES

Voor het toezicht in de haven zet Havenbedrijf Rotterdam drones in. 'We leiden zelf geen dronepiloten op, maar huren daar bevoegde bedrijven voor in', zegt Ingrid Römers van de Divisie Havenmeester. 'Je moet over certificaten en vluchtplannen beschikken, piloten moeten speciaal opgeleid en getraind zijn. Er komt nogal wat bij kijken.' De drones ondersteunen inspecteurs en scheepvaartmeesters bij specifieke acties in de haven. De divisie houdt toezicht op alle drones die in de haven vliegen. 'Als we verdachte situaties zien met drones die hier niet horen, dan melden we dat bij de politie. Zij ondernemen direct actie.'



NIET ZONDER TOESTEMMING

Voor de veiligheid in de haven gelden er strenge regels voor het vliegen met drones. Bedrijven moeten daarvoor:

- volledig ROC gecertificeerd zijn én aantekening 'haven' hebben;
 - toestemming hebben van de eigenaar van het terrein waar de drone opstijgt en landt;
 - voor openbaar toegankelijk terrein een formulier aanvragen via toestemmingsverlening@portofrotterdam.com
- Met een ingevuld formulier kan toestemming verkregen worden.

Lees wat wel en niet mag op rijksoverheid.nl/drone

Verdachte drone gezien? Bel de politie op 0900-8844



KAPITEIN VAN
DE HOLLAND-AMERIKALIJN:

‘Honderden
mensen
vertrouwen op
jou. Je gokt
dus niet’

Cruise-
seizoen
van
start

80 CRUISESCHEPEN IN 2018!

Op onderstaande website zie je welke schepen de Rotterdamse haven aandoen in het nieuwe cruise seizoen. Bijvoorbeeld de Regal Princess op 27 april en de MS Rotterdam op 30 april.

CRUISEPORTROTTERDAM.COM

*De onlangs
gepensioneerde
cruise kapitein
Hans Mateboer voer
65 keer Rotterdam
binnen. Het blijft
voor hem de fijnste
haven. ‘Massa’s
zwaaiende mensen
op de kades, dat zie
je bijna nergens.’*

Thuiskomen in Rotterdam. Cruise kapitein Hans Mateboer is een van de weinige mensen die niet alleen weet hoe dat voelt, maar ook precies hoe vaak hij het voelde: exact 65 keer in zijn carrière voer hij de Rotterdamse haven binnen. ‘Ik heb vlak voor mijn pensioen mijn monsterboekjes met onder meer mijn vaargegevens nagekeken en kwam toen op dit getal.’ Die laatste aankomst was een bijzondere, want zijn 95-jarige moeder haalde hem op. Zoals ze hem 42 jaar eerder ook in Rotterdam wegbracht voor zijn eerste vaart als leerling op een kleine vrachtaarder. ‘Dat was tegen haar zin. Ze had liever gehad dat ik in de buurt was gebleven, zoals mijn broer en zus.’ Cadeaus zoals scheikundendozen, in de hoop dat hij een andere passie zou ontdekken; dochters van vriendinnen die opzichtig op bezoek kwamen: zijn moeder probeerde van alles om Hans op andere gedachten te brengen. Maar het mocht niet baten. Hans wilde hoe dan ook naar zee, en geen mattenmaker worden zoals zijn vader en zo’n beetje iedereen in Genemuiden, de tapijthoofdstad van Nederland.

OUDERWETSE LUXE

Genemuiden heeft ook een haven, vroeger aan de Zuiderzee, nu aan het IJsselmeer. Daar was Hans altijd te vinden. ‘s Winters lagen er kleine turfschepen. ‘Die mensen woonden op hun boot, waren zo arm als de mieren. Als ze geen turf konden varen, kwamen ze bij mijn vader in de fabriek werken. Ik mocht in de roef komen, dat vond ik geweldig. Voor mij waren ze helden: ze hadden hun eigen schip!’ Na een studie in Delfzijl (‘Zo’n saai stad, dat ik in de kortst mogelijke tijd afstudeerde’) voer hij een tijd onder Deense vlag, tot hij van een maat hoorde dat er werk was bij de Holland-Amerikalijn. ‘De cruisemarkt trok aan, mensen wilden weer op een luxe, ouderwetse manier vakantie vieren. Veel officieren hadden in de slechte periode

daarvoor vanwege kinderen en een hypotheek voor een baan op het land gekozen. Ik kon meteen beginnen en werd al na een paar jaar een van de jongste kapiteins ooit, 36 was ik.’

SLAPENDE MENSEN

Niet per se verstandig, vindt hij achteraf. ‘Je wilde haren moet je een beetje kwijt zijn, als je kapitein wordt.’ Wat maakt kapitein zijn zo uitdagend? ‘Het is in de eerste plaats een mooi beroep, maar je moet veel lastige beslissingen nemen. De lastigste: of je de haven ingaat of doorvaart. Het weer kan omslaan, het zicht kan ineens minder worden, het is altijd druk en de tijdsplanning is meestal krap. Als je al op tachtig procent van je vermogen vaart, dan kun je bijna niets meer als het misgaat. Er liggen onder je honderden mensen te slapen en die vertrouwen op jou. Dus je gokt niet. Je bestelt een extra sleepboot of je vaart door. ‘Dan maar geen toren van Pisa’, heb ik een keer op een woeste zee voor de haven van Livorno door de marifoon geroepen. ‘Elba is ook mooi!’ Twee andere cruiseschepen voeren, met opgeluchte kapiteins, achter me aan.’

KINDERBOEK

Je bent altijd kapitein. Ontspannen is er maandenlang niet bij. ‘Zelfs in je hut blijf je ermee bezig: het schip ligt een beetje scheef, toch even bellen met de brug. De airco doet het niet, toch maar even doorgeven.’ Om zijn zinnen te verzetten, ging Hans schrijven. Korte verhalen over grappige en ontroerende gebeurtenissen aan boord. En later ook kinderboeken over Peter, het cruiseschip. Hij heeft er ruim honderdduizend van verkocht, vooral via winkels op cruiseschepen. Verder onderhoudt hij drie vakantiehuizen in North Carolina samen met zijn Amerikaanse vrouw die hij aan boord ontmoette. En voor zijn oude reder doet hij nog een paar maanden per jaar onderzoek naar havens. ‘Misschien onderzoek ik de Rotterdamse haven ook nog een keer op die manier.’

DE SCHRIJVENDE KAPITEIN

De (Engelstalige) kinderboeken van kapitein in ruste Hans Mateboer zijn te koop via CAPTAINSPUBLISHING.COM

Win!

De Havenkrant geeft acht gesigeneerde exemplaren van een van de (Engelstalige) boeken weg. **Kans maken?** Maak een mooie tekening van een schip en stuur die samen met je naam en contactgegevens naar havenkrant@portofrotterdam.com o.v.v. Hans Mateboer.

IN 2022 BRANDEN ER ALLEEN NOG LEDLAMPEN IN DE HAVEN

- » Ledverlichting is zuiniger en veiliger
- » Dus zie je in de openbare ruimte in het havengebied steeds meer ledlicht
- » Een update van Assetmanager Rob van Bekkum en projectleider Christian Schaap van Havenbedrijf Rotterdam

WAAR EN WANNEER STAPT HET HAVENBEDRIJF OVER OP LEDVERLICHTING?

'We zijn bezig om alle openbare ruimtes – dat zijn vooral wegen in de haven – te voorzien van nieuwe verlichting. De Maasvlakte, het laatste stuk N15 en de Missouriweg zijn al over op ledlampen, Europoort is bijna gereed. Nu is Botlek-West aan de beurt. En in 2022 moet de overstap naar ledverlichting helemaal zijn gemaakt. In totaal hebben we dan zo'n 6500 lampen vervangen.'

WAAROM LEDVERLICHTING?

'Als Havenbedrijf willen we zo duurzaam mogelijk werken en het gebruik van ledverlichting past daarbij. Ledverlichting verbruikt de helft minder energie dan gewone verlichting. Je kunt ledlampen bovendien dimmen. Straks kunnen we 's nachts op wegen waar weinig verkeer rijdt, het licht omlaag draaien. Ledlampen gaan ook nog eens langer mee: naar verwachting zijn deze pas na 25 jaar aan vervanging toe. Een meer praktische reden is dat Sox, de huidige lampen, straks niet meer worden geproduceerd.'

MAAKT LEDVERLICHTING DE WEGEN VEILIGER?

'Jazeker. Omdat we de intensiteit van ledverlichting beter kunnen regelen, hebben



'In totaal vervangen we 6500 lampen'

Het witte ledlicht bij de Kramer Group lijkt op daglicht.

FOTO: KRAMER GROUP

we straks nog maar de helft van de huidige hoeveelheid lichtmasten nodig. De kans op een botsing met een paal wordt dus kleiner. Bovendien zijn deze masten botsveilig: als je tegen een ledpaal botst, schuift de paal weg waardoor de auto een minder grote klap te verduren krijgt. Dat is goed nieuws voor de inzittenden. Ook wordt de stroom direct uitgeschakeld, waardoor er geen kans is op elektrocutie.'

Bekijk ook het filmpje over ledverlichting in de haven: tinyurl.com/ledindehaven

Led in de haven

En lees over meer manieren waarop het Havenbedrijf werkt aan een duurzame haven op: portofrotterdam.com/duurzaam

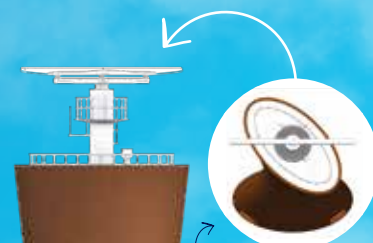
KRAMER GROUP: 'Alsof je bij daglicht werkt'

De Kramer Group stapte in 2010, als eerste bedrijf in het havengebied, over op ledverlichting op een van hun container-terminals.

Ze zijn gelukkig met de ledverlichting, vertelt supervisor operations Stefan Maarse. 'Het licht is wit, waardoor het bijna lijkt alsof we bij daglicht werken. Een groot voordeel is dat de ledlampen meteen kunnen worden aangezet. De traditionele lampen moesten opwarmen. Vooral bij een storing is dat vervelend. Wilden we de boel herstarten, dan moesten we bij de oude verlichting eerst wachten tot alle lampen waren afgekoeld, daarna konden we het licht pas weer aan doen. Dat probleem hebben we nu dus niet meer. De directie is bovendien heel blij met de nieuwe energierekening. We zijn zeker van plan om op onze andere containerterminals ook over te stappen. Wanneer dat gaat gebeuren is nog onbekend, maar de eerste offerte-aanvraag is inmiddels de deur uit.'

Een nieuwe radartoren voor de haven

Op Maasvlakte 2 verrijst dit voorjaar een nieuwe radartoren. Waar? Bij de zeekering, hoog genoeg om ver op zee te kunnen kijken.



Van bovenaf is de hoek van 45° goed te zien

Spot de toren!

Tijdens een rondrit of -vaart vanuit informatiecentrum FutureLand zie je de bouw van de toren van dichtbij. Aan boord vertelt de voorlichter je meer.

VRIJ VAN ONDERHOUD

De nieuwe radartoren heeft een duurzaam ontwerp. Hij is gemaakt van weervast, onderhoudsvrij staal. De radarinstallatie zelf is afkomstig van de oude toren. Aan het einde van zijn levenscyclus is de torenconstructie volledig recyclebaar.

ROBUUST ONTWERP

De toren is ontworpen door Syb van Breda. De bovenkant is 45 graden gedraaid ten opzichte van de voet van de toren. Door deze speciale vorm is de toren niet alleen fraai om te zien, maar ook zeer stevig.

PLANNING

In mei wordt de toren in delen aangevoerd, in juni is hij volledig gemonteerd. De opening is op 31 augustus. Zie: portofrotterdam.com/havenkrant

SNEL GEBOUWD

De toren wordt in voorgeconstrueerde delen aangevoerd. Daardoor kan hij razendsnel worden opgebouwd.

ZO WERKT EEN RADAR

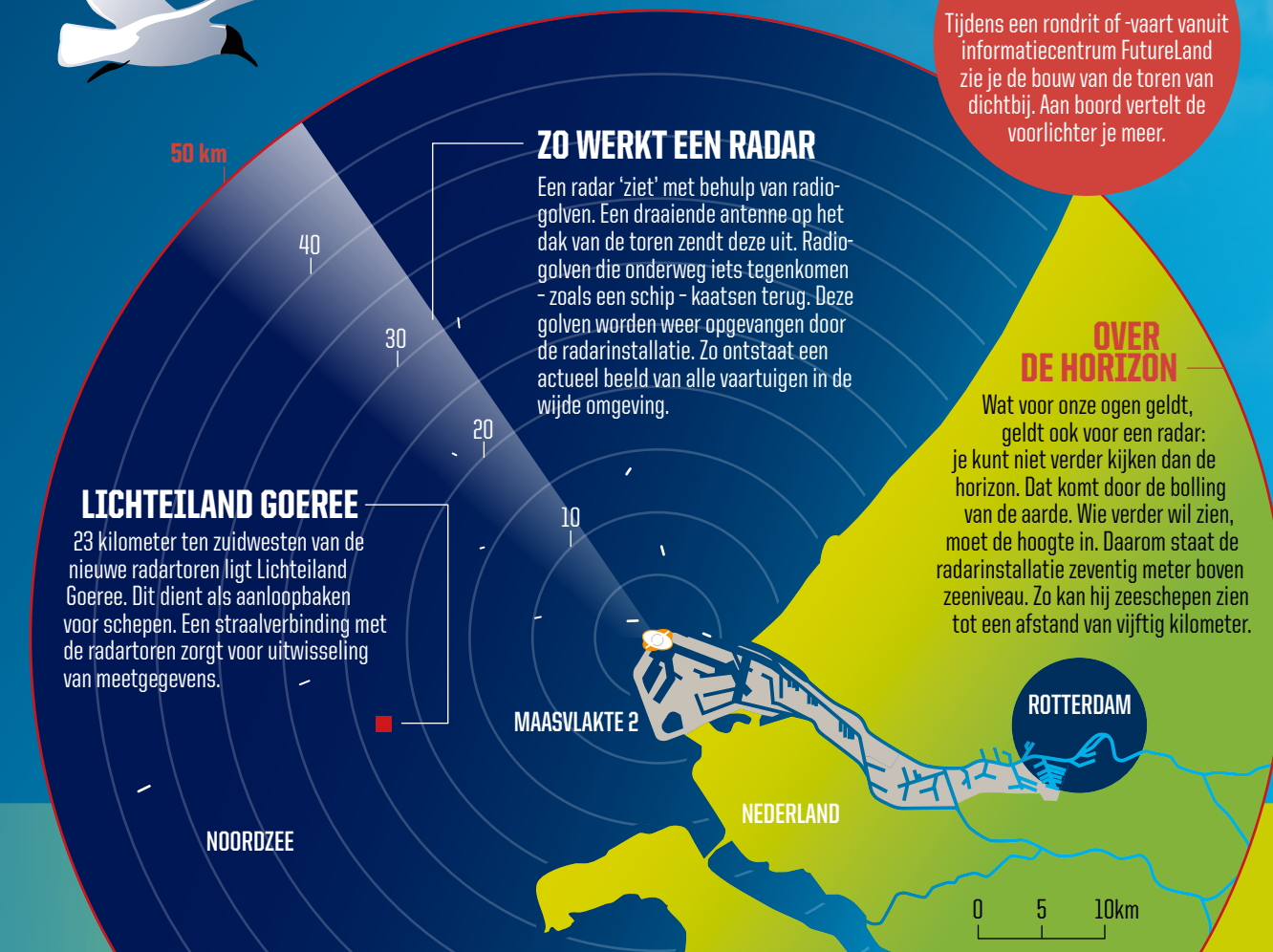
Een radar 'ziet' met behulp van radiogolven. Een draaiende antenne op het dak van de toren zendt deze uit. Radiogolven die onderweg iets tegenkomen – zoals een schip – kaatsen terug. Deze golven worden weer opgevangen door de radarinstallatie. Zo ontstaat een actueel beeld van alle vaartuigen in de wijde omgeving.

OVER DE HORIZON

Wat voor onze ogen geldt, geldt ook voor een radar: je kunt niet verder kijken dan de horizon. Dat komt door de bolling van de aarde. Wie verder wil zien, moet de hoogte in. Daarom staat de radarinstallatie zeventig meter boven zeeniveau. Zo kan hij zeeschepen zien tot een afstand van vijftig kilometer.

LICHTEILAND GOEREE

23 kilometer ten zuidwesten van de nieuwe radartoren ligt Lichteiland Goeree. Dit dient als aanloopbaken voor schepen. Een straalverbinding met de radartoren zorgt voor uitwisseling van meetgegevens.



INFOGRAPHIC: JAN PETER HEMMINGA

Landtong Rozenburg

Uitkijktoren Paal 83 torent 22 meter boven natuur en industrie uit. Als je de trappen beklimt naar het plateau kun je van 16 meter hoog zo ver het oog reikt zeeschepen volgen. De havenindustrie maar ook de natuur liggen hier letterlijk aan je voeten. Paal 83 is een gerecyclede meerpaal, de trappen verbeelden de trossen waarmee de roeiers schepen aan de kade leggen. Geniet van het spectaculaire uitzicht na een wandel- of fietstocht over de Landtong, groene oase midden in de haven.

Waar? Noordzeeweg, Rozenburg nabij hectometerpaal 4.0 Meer info: rotterdam.info/locaties/rozenburg

Maasvlaktestrand

Zonder files naar het strand, zat gratis parkeerplekken én een ruime plek voor je handdoek? Kies voor een dagje Maasvlaktestrand, gelegen aan de buitenkant van Maasvlakte 2. Tijdens het strandseizoen is er strandwacht en horeca. Het noordelijke deel van het strand is het sportdeel. Honden mogen (als er geen badgasten zijn) los rondlopen.

Waar? Maasvlakte boulevard, Maasvlaktestrand
Meer info: tinyurl.com/maasvlaktestrand

Vogelvallei

21 hectare moerasachtig natuurgebied waar duizenden kustvogels en zangvogels voedsel en rust vinden. Spot er kuifeenden, bruine kiekendieven, grauwe ganzen, sterns, visdiefjes, maar ook zangvogels als grasmussen en blauwborsten en zelfs oeverwaluwen. Aan de noord- en westkant van de vallei staan vogeluitkijposten. Neem verrekijker en camera mee.

Waar? Maasvlakte, langs de Prinses Maximaweg
Meer info: tinyurl.com/vallei

Oostvoornse meer

Een paradijs voor duikers: 600.000 liefhebbers gaan jaarlijks kopje onder in het meer. Maar ook surfers en sportvissers halen hier hun hart op. Ook is het goed poedelen in het brakke (half zoete/half zoute) water. Of loop een rondje van 10,7 kilometer om het meer en geniet van de rust van de natuur, de vogels die zich schuil houden in de duinen en het uitzicht op de reusachtige havenkranen.

Waar? Noordoever Oostvoornse Meer, langs de N15 (Europaweg)
Meer info: tinyurl.com/oostvoornsemeer

Geuzenbos

Een divers natuurgebied. Bewonder de taurossen (oerrunderen) en koniks (half wilde paarden). Het Geuzenbos is altijd open voor wandelaars en fietsers. De oerrunderen redden zichzelf, ze houden al grazend het bos in stand. Ze zijn niet gevaarlijk maar houd wel een meter of 25 afstand. Let helemaal op als er kalfjes zijn. Het Geuzenbos wordt deze lente nog diverser en gekleuder: voor het project 'Honey Highway' hebben basisschoolkinderen uit Brielle in de berm naast het bos 44 verschillende soorten wilde bloemen gezaaid.

Waar? Noordweg / Kruiningerschors Oostvoorne/ Westvoorne Meer info: tinyurl.com/geuzenbosrotterdam

Win!

Rondstruinen met zicht op zeeschepen of Schotse Hooglanders. Verken de Landtong Rozenburg tijdens een struinctocht op za 12 mei van 14.30 tot 17.00 uur. De Havenkrant geeft **5 x 2 kaartjes** weg. Deelnemers moeten goed ter been zijn.

Liever varen? De Havenkrant geeft **2 x 2 kaartjes** weg voor de FutureLand Ferry. Beleef Maasvlakte 2 vanaf het water. **Kans maken?** Mail voor 1 mei naam en gegevens naar havenkrant@portofrotterdam.com o.v.v 'Ferry' of 'Struinctocht 12 mei'.

Het is lente! Ga naar buiten en ontdek de haven. Vogels spotten, grasduinen, mountainbiken of op je rug naar de zeemeeuwen kijken. Het kan allemaal op deze havenspots.

Havenspots

Cool!



Prat



Win!

De Havenkrant geeft **2 x 4 kaartjes** weg voor Blijdorp.

Kans maken? Stuur voor 15 mei het goede antwoord op de volgende vraag met naam en contactgegevens naar havenkrant@portofrotterdam.com o.v.v Blijdorp.

Wanneer werd het Oceanium geopend?

Een aantrekkelijke haven

We willen een aantrekkelijke haven. Daarom leverde het Havenbedrijf Rotterdam een bijdrage aan alle uitjes op deze pagina in de vorm van sponsoring, aanleg en/of onderhoud.

Oceanium in Blijdorp

In 2001 is Blijdorp uitgebreid met het Oceanium. Een aquarium met 8 miljoen liter zeewater. Het Havenbedrijf schonk de dierentuin het binnenvaartschip de Oceaniumboot, ook wel 'Haaibaai' genoemd. Deze boot vaart twee keer per maand van de Schiehaven naar de Maasvlakte om (per keer) 300.000 liter water uit de Atlantische oceaan op te halen. Dat water wordt als ballastwater naar de Rotterdamse haven gevaren door zeeschepen van containerrederij Maersk. Die haalt elke maand zeewater op in de Europoort. Soms wordt er ook vers zeewater door een zeecontainer vanuit uit New Foundland opgehaald om het zeewater in het Oceanium vers te houden.

Waar? Blijdorplan 8, Rotterdam
Meer info: blijdorp.nl



WERK *in de haven*

BAAN gescoord



Joël Blokland (30): 'Met liefde heb ik mijn vorige baan opgezegd om bij APM Terminals aan de slag te gaan als Terminal Operator. Met een werkplek op 15 meter

hoogte heb ik niet alleen een prachtig uitzicht over de terminal, maar ook een fikse verantwoordelijkheid. Ik verplaats met een *straddle carrier* (een containerlift) containers van en naar de kranen, de opslaglocatie en vrachtwagens. Voor ik aan de slag kon, heb ik eerst een opleiding gevolgd. Je oefent in een simulator, daarna op een speciaal oefenterrein en tot slot rijd je nog een paar weken met een mentor mee. Eind januari haalde ik mijn certificaat en kon ik eindelijk zelfstandig aan de slag. Ik denk dat ik dit werk nog heel lang doe!

OOK AAN DE SLAG?

Opleiding: Joël studeerde aan het Scheepvaart en Transport College, richting coördinator havenoperaties niveau 3. Bij APM Terminals volgde hij de opleiding tot *straddle carrier* chauffeur.

Kwaliteiten: Ruimtelijke inzicht, geen hoogtevrees. Zelfstandig, nauwgezet en efficiënt kunnen werken.

Meer informatie: watertalent.nl

De werkweek van een...

BUNKER SURVEYOR

Marco Koppelaar (36) is senior bunker surveyor. Hij controleert of zeeschepen echt de hoeveelheid brandstof krijgen die ze bestellen. Bij afwijkingen gaat hij op onderzoek. 'Soms heb je verhitte discussies.'

MAANDAG

'Een van 'mijn' schepen legt over een uurtje aan, dus maak ik me klaar om te gaan. Voor en na het bunkeren (tanken) meet ik de inhoud en de temperatuur van de brandstoftanks van het zeeschip en de bunkertanker. Zo kan ik controleren of het schip de brandstof krijgt die is besteld. Als de hoeveelheden niet overeenkomen, zoek ik uit hoe dat komt.'

DINSDAG

'Veel gebarentaal vandaag, ik werk op een schip uit China. De communicatie op de zeeschepen gaat in het Engels, maar soms heb je ook je handen en voeten nodig. Ondanks de taalbarrière verloopt de klus voorspoedig. Dat is wel eens anders hoor. Je maakt van alles mee: wachttijden, lekkages, gebruik van verkeerde tanks, problemen met het aansluiten van de bunkerslang. Vandaag niets van dat al. Na afloop breng ik de genomen monsters naar ons laboratorium voor een kwaliteitsanalyse.'

WOENSDAG

'Op naar Zeebrugge. Ik doe een kwaliteitskeuring op het werk van een collega. Normaal werken we alleen, daarom checken we wel regelmatig elkaars werk. Het is een grote jongen in Zeebrugge, dus het bunkeren duurt lang. Naast de noodzakelijke rapportages hebben we ook tijd voor een bakkie en een praatje met de bemanning.'

DONDERDAG

'Ik heb vanochtend mijn kinderen naar school kunnen brengen. Dat is het voordeel van mijn onregelmatige werktijden.'

VRIJDAG

'Net een verhitte discussie aan boord. Je moet voor dit werk stevig in je schoenen staan. Niet iedereen ziet de toegevoegde waarde van een *surveyor*, ons werkt betekent soms dat het bunkeren minder snel gaat. En tijd is geld hè. Maar we zorgen ervoor dat iedereen krijgt waar hij recht op heeft.'



FOTO: PETER DE KROM

OOK AAN DE SLAG?

Opleiding: Na de havo werkte Marco 12 jaar bij het Korps Mariniers. Daarna werd hij bunker surveyor bij Veritas Petroleum Services B.V. Hij volgde er een interne cursus van drie maanden en kon na zijn examen zelfstandig aan de slag.

Kwaliteiten: Zelfstandig kunnen werken, stevig in je schoenen staan, stressbestendig zijn, onregelmatige werktijden en reizen niet erg vinden.

Meer info: v-p-s.com

Salarisindicatie: afhankelijk van opleiding, ervaring en leeftijd is het start-salaris tussen de 2150 en 2300 euro bruto per maand excl. onregelmatigheidstoeslag.

HANDEN UIT DE MOUWEN *om steigers te bouwen*



Jamie: 'Sommige steigers gaan tientallen meters de lucht in'

Groot of klein, standaard of complex. Jamie Hazel (35) draait zijn hand er niet voor om. Samen met zijn collega's van industriële dienstverlener Bilfinger bouwt hij iedere dag verschillende typen steigers.

Dagelijks bivakkeert Jamie Hazel op grote hoogte. Hij bouwt steigers in de haven om een veilige werkplek op hoogte te maken, zodat de opdrachtgever onderhoud kan uitvoeren. Hoe hoog? 'Dat verschilt per klus. Soms gaan tientallen meters de lucht in, andere zijn lager, maar weer meer complex. Bijvoorbeeld als we een steiger moeten bouwen op een plek waar allerlei leidingen door elkaar heen lopen.

Jamie begon op z'n negentiende als bouwvakhelper bij industriële dienstverlener Bilfinger. Hij werd tweede monteur, toen eerste monteur en is nu voorman. Dat betekent dat hij verantwoordelijk is voor de klus. Vooral veiligheid is een belangrijk aspect. Jamie: 'We doen er alles aan om risico's uit te sluiten. Voor we aan de slag gaan, doen mijn collega's en ik een zogenaamde LMRA, een Laatste Minuut Risico Analyse, zodat we veilig kunnen werken.

We kijken bijvoorbeeld of onze werkplek is afgezet en of hete en scherpe delen zijn afgeschermd. Wat maakt dat Jamie dit werk al vijftien jaar met veel plezier doet? 'Iedere steiger, elke klus is anders. Het fysieke aspect vind ik ook een groot pluspunt.' Lachend: 'Ik hoef nooit naar de sportschool.'

OOK AAN DE SLAG?

Opleiding: Na de middelbare school ging Jamie aan de slag als bouwvakhelper. Nu is hij leidinggevende. Via een aantal interne en externe opleidingen en in de praktijk leerde hij het vak.

Kwaliteiten: fysiek sterk zijn, goede conditie hebben, kunnen werken in teamverband.

Meer info: tinyurl.com/werkbijbilfinger

FOTO: ANJA KORTENBOUT

OOK WERKEN IN DE HAVEN?

Van techniek tot marketing en van logistiek tot nautisch werk, zoals dat van de loodsen en roeiers. De haven heeft interessante functies in alle richtingen voor mannen en vrouwen. De haven zorgt voor zo'n 100.000 directe arbeidsplaatsen en 80.000 indirecte banen bij bedrijven in de regio. Interesse? Kijk dan eens op een van deze websites. Benieuwd naar de salarisindicatie van verschillende functies in de haven, check loonwijzer.nl.

KLIK VOOR VACATURES OP:

- WATERTALENT.NL
- PORTOFROTTERDAM.COM/VACATURES
- TALENT-GEZOCHT.NL
- MARITTIEMEVACATUREBANK.NL
- ROTTERDAMPORINFO.COM



Brand meester!

Al twintig jaar zet de Gezamenlijke Brandweer (GB) zich in voor brandbestrijding en hulpverlening in het havengebied, Rozenburg, Hoogvliet en Pernis. De Havenkrant liep mee met de mannen van kazerne Don Berghuis. Alles is kalm – tot de pieper gaat.

Geschraap van stoelen over de vloer, zeven mannen staan bijna tegelijk op, snelle voetstappen naar de uitgang. Op tafel een half opgegeten tosti en zeven nog volle mokken koffie. Van het ene op het andere moment is de rust weg in de kantine van kazerne Don Berghuis aan de Butaanweg op Vondelingenplaat. 'Drukknopmelding bij Shell'. Dan weten ze het hier wel: op naar het bedrijventerrein, want Shell heeft alarm geslagen. Wat er precies aan de hand is, horen de brandweerlieden zodra ze op weg zijn. De eerste prioriteit: zo snel mogelijk de kazerne uit. Dat laatste gaat rustig, bij de uitrit krijgt het verkeer op de doorgaande weg voorrang. 'Ja, het blijft een oefening hè. Als de melding echt was, waren we vol gas weggereden hoor', lacht wachtcommandant Teun de Bruin (47). Later krijgen we inderdaad het bewijs dat het tempo voor een échte melding veel hoger ligt. Maar eerst voor een brandoefening richting Shell.

BLUSSEN MAAR

Er is – volgens het oefenscenario – brand uitgebroken in één van de pompputten,

CIJFERS

20
Feest! De Gezamenlijke Brandweer bestaat 20 jaar.

3
Naast het havengebied ook werkzaam in de drie woonkernen Rozenburg, Hoogvliet en Pernis

6
beroepskazernes

2
vrijwillige brandweerposten

240
brandweerlieden telt de GB

waarschijnlijk ontstaan door een lek in een kerosineleiding die in de put uitkomt. Ook blijkt een medewerker vermist. Niels Poot (34), bevelvoerder van de Gezamenlijke Brandweer, springt uit de wagen en zoekt zijn collega van de bedrijfsbrandweer van Shell op. Niels: 'Wij werken altijd samen en starten met het opstellen van een verkenningplan. Wat is er gebeurd? Zijn er vermisten? Wie doet wat?' Daarna worden de slangen uitgerold en kan het blussen van de brand beginnen.

PRIO 2

Plotsklaps sprint iedereen naar de wagen. Eén sprong en alle brandweermannen zitten op hun plek. De wagen scheurt richting uitgang. Er is een melding binnengekomen uit de gevangenis. Zodra daar het brandalarm afgaat, gaan ook bij de Gezamenlijke Brandweer de piepers af. Het is een zogenoemde prio 2. Teun: 'Dat betekent geen zwaailichten, niet door rood rijden, maar uiteraard wel tempo maken. Het moet snel, maar er is geen sprake van een levensbedreigende situatie. Dat is wel het geval bij een prio 1 melding. Dan is het volle vaart vooruit.' Een paar minuten later maken we rechtsomkeert. Het brandalarm in de gevangenis ging wel af, maar er blijkt geen brand. 'Ja, dat gebeurt wel eens, het hoort erbij. Natuurlijk zijn we minder blij als we zo'n melding om 3.00 uur 's nachts krijgen', vertrouwt Teun ons toe. Teun veel later klinkt het ook op het terrein van Shell 'einde alarm'. De brand is geblust, het slachtoffer uit de tank. Tijd voor de evaluatie.

WONINGBRANDEN

Een oefening als deze gebeurt een aantal keer per week. Niet alleen bij de bedrijven in de haven, want de Gezamenlijke Brandweer bestrijdt niet alleen industriële incidenten: ook Hoogvliet, Pernis en Rozenburg behoren tot hun gebied.



De brandoefening begint. Omkleden moet zo snel mogelijk.

Teun: 'Daar hebben we vooral te maken met woningbranden en AED-meldingen. Die laatste melding krijgen we als iemand wordt getroffen door een hartstilstand. Teun: 'Als het om een levensbedreigende situatie gaat, worden zowel wij als politie en ambulance gewaarschuwd. Onze aanrijtijd is het kortst, dus we zijn er vaak het eerst.' De mannen vertrekken na de oefening

weer naar de kazerne. Daar is ook genoeg te doen. Teun: 'We onderhouden het materiaal inclusief de wagens allemaal zelf. Het is zaak dat je de uitrusting op orde hebt. We moeten altijd meteen kunnen uitrukken. Ook het huishouden doen we zelf: samen schoonmaken en koken.' Met het risico dat je maaltijd onaangeroerd op tafel blijft staan, dat wel. Want voor je het weet, gaat de pieper weer...

OOK AAN DE SLAG?

Opleiding: De avondopleiding voor manschap duurt twee jaar, de dagopleiding vier maanden. Zodra je bij een vrijwillig brandweerkorps in dienst bent, kun je met de opleiding starten. Vrijwilliger worden kan als je 18 jaar of ouder bent, fit en gezond

en woont (of werkt) binnen vijf kilometer van een van de vrijwillige kazernes of in Hoogvliet of Rozenburg.

Kwaliteiten: fysiek sterk zijn, stressbestendig, kunnen werken in teamverband.

Meer info: Geïnteresseerd in het (vrijwillig) werken bij de GB, stuur dan een brief en cv naar info@gez-brandweer.nl.

FILMMAKER MARINA MEIJER:

‘De hele wereld komt bij elkaar in de haven’

Documentairemaker Marina Meijer noemt haar films rauw romantisch. Rotterdam is daar het ideale decor voor. ‘Het contrast tussen het harde havenleven en het zachte water vind ik inspirerend.’

Haar voornaam betekent haven. ‘Misschien dat ik me daarom zo aangetrokken voel tot de Rotterdamse haven’, lacht Marina (30). Ze groeide op in Rotterdam, maar ging naar de film-academie in Amsterdam en bleef daar wonen.

Toch is ze een groot deel van de tijd in de Maasstad om haar films te maken: ‘Als ik in Rotterdam kom, heb ik het gevoel dat ik weer kan ademen. Hier heb ik de ruimte.’ Voor Marina komt de hele wereld bij elkaar in de haven. ‘Het is een plek van komen en gaan en tegelijkertijd voelt de haven als een verankering. Van de stad en van mij als mens.’

MISSELIJK OVER DE RELING

De documentaires van Marina gaan over het belang van liefde en aandacht. Ze filmt rauw en romantisch. Zo voer ze mee op een

bevoorradingsschip van een booreiland om vast te leggen hoe het eraan toegaat in een mannenwereld. ‘Aan de ene kant was het een harde, stalen wereld. Aan de andere kant was de deinende zee juist een zachte plek. Dat contrast vind ik heel mooi.’ Ze verbleef als enige vrouw weken achtereenvolgens op het schip: ‘Ik voelde me er thuis. Ik heb heel vaak misselijk over de reling gehangen, maar de mannen zorgden goed voor me. Aan boord had ik echt de tijd om met hen te praten en hun wereld in beeld te brengen.’

Terug aan land is Marina vaak op haar favoriete plek te vinden: de Parkkade. ‘Met het groen achter me en het water met de voorbijvarende schepen voor me doe ik inspiratie op voor nieuwe films.’ De documentairemaker kwam als kind al vaak met haar ouders aan de Parkkade: ‘Misschien is toen wel de basis voor mijn liefde voor de haven gelegd.’



Kinderspajina

PLASTIC soep

Plastic fantastic? Niet als de zee zo vol plastic zit dat vissen het in hun buik krijgen. En wij die vissen opeten. Wat kun je zelf doen tegen de plastic soep? Minder plastic gebruiken! Maar hoe doe je dat? Gebruik geen boterhamzakjes of drinkpakjes, maar neem een eigen lunchtrommel en drinkbeker mee naar school.

Boodschappen doe je ook in je eigen tas. En gooi natuurlijk geen afval op straat of in de bosjes, want zwerfafval komt vaak terecht in het water.



Zee van BLOEMEN haven

Dit voorjaar ziet de haven er een stuk kleuriger uit. Het Havenbedrijf Rotterdam plantte 300.000 bloembollen: krokussen, blauwe druifjes en narcissen. Leuk om te zien natuurlijk, maar de bloemen moeten vooral bijen aantrekken, om zo de bijensterfte tegen te gaan. Bijen zijn super belangrijk voor ons, ze bestuiven bijvoorbeeld fruitbomen, waardoor er vruchten aan kunnen groeien.



TAALTRIP

Grondstoffen, containerterminals, boeien, bakboord, de overslag. Best lastige woorden! Je begrijpt ze soms pas als je ze in het echt hebt gezien. Speciaal voor groep 6 en 7 zijn er daarom speciale 'taaluitjes' door de haven. Taalgidsen maken je dan wegwijs in de haven, zodat je die moeilijke woorden nooit meer vergeet. Laat je juf of meester anders eens kijken op portrangers.nl/lespakketten/taaltrip en ga samen op pad.



Weg spreekbeurtstress

Help, waar zal ik mijn spreekbeurt over houden? 'Geen paniek, met deze twee spreekbeurtpakketten ben jij de baas.

1 Aardolie, het zwarte goud

Skeelers, matrassen, tandpasta: heel veel producten worden met aardolie gemaakt. En van aardolie maken we natuurlijk benzine, diesel en andere brandstoffen. Aardolie wordt vervoerd met olietankers. Er zijn zelfs supertankers, schepen die in één keer heel veel olie kunnen meenemen. Waar komt aardolie vandaan en hoe haal je het uit de grond? Hoe kun je aardolie opslaan en kunnen we wel zonder? Op bp.com/nl vind je een spreekbeurtpakket. Kies zelf het onderwerp waar je meer over wilt vertellen en download foto's en filmpjes die daarbij horen. Je vindt er ook een video over het vervoeren van aardolie.

2 Botten en oerzand

Een mammoetbot van 30.000 jaar oud vasthouden? Vet! Leer je klasgenoten alles over de uitbreiding van de Rotterdamse haven met de spreekbeurtbox van FutureLand. Naast het mammoetbot en oerzand zit er een USB-stick in met foto's en filmpjes over de aanleg van Maasvlakte 2. De box is twee weken gratis te lenen, voor een borg van 25 euro. Reserveer de spreekbeurtbox via 010-2522520. Heb je een voldoende gehaald voor je spreekbeurt? Dan krijg je bij het inleveren van de box twee vrijkaartjes voor een rondvaart met de FutureLand Ferry.



Vraag het DE HAVENMEESTER

Waarom worden alle zeecontainers gewogen?

Elke container die in Rotterdam aan boord van een zeeschip gaat, wordt gewogen. Een grote weegschaal (weegbrug) bepaalt hoe zwaar de container is.

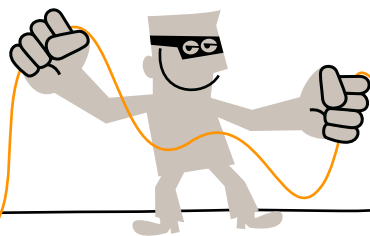
Wegen is verplicht, deze regel geldt in de hele wereld. Als je containers niet weegt, weet je niet hoeveel er op het schip passen en kan het schip omslaan. Dit heet kapseizen. Dat overkwam het containerschip MSC Napoli in 2007. Na een zware storm liep het schip flinke schade op en kapseisde: 158 containers zonken naar de bodem van de zee. Containers vol dure auto's, tv's, speelgoed en parfum, maar ook containers gevuld met stoffen die niet goed zijn voor de vissen. De bemanningsleden werden met een helikopter gered.

Gelukkig kun je zo'n ramp voorkomen door te wegen!

Heb jij een vraag voor de Havenmeester? Mail naar: havenkrant@portofrotterdam.com o.v.v. 'Havenmeester'.

ZO VANG JE EEN KOPERDIEF

Wist jij dat er mensen zijn die koper stelen? In de haven vind je veel koperen kabels en haspels (rollen waar het koper omheen zit). Die leveren veel geld op.



De Zeehavenpolitie en het stroomnetbedrijf Stedin hebben iets slims bedacht om deze dieven te pakken. De lokhaspel. Zoals de politie lokfietsen en lokauto's inzet, zo hangen zij ook lokhaspels op in de haven om koperdieven op heterdaad te betrappen. In de koperen haspel verstopten ze een zendertje. Zodra een dief de lokhaspel meeneemt, ziet de Zeehavenpolitie waar hij is en kunnen ze hem in zijn kraag grijpen. Dat werkt super goed! Sinds er lokhaspels in de haven hangen, zijn er veel minder koperdiefstallen. In 2010 waren er nog honderd koperdiefstallen per jaar, in 2015 nog maar twaalf. Slimme truc toch zo'n lokhaspel!



AGENDA

APRIL



Gratis

WATERGEUZEN IN BRIELLE

Op 1 april 1572 bevrijdden de Watergeuzen Brielle van de Spaanse bezetters. En dat wordt nog altijd gevierd. Tijdens dit historische festival in de binnenstad spelen Briellenaren de strijd van toen na. Op zondag 1 april dus (geen grap!).
Zo 1 april: 10.00 - 23.00 uur
lapriellrielle.nl

CRUISESCHEPEN IN AANTOCHT

Het cruiseizoen gaat weer van start. Vergaap je aan de prachtige, drijvende steden die de komende tijd in Rotterdam aanmeren, zoals Queen Elizabeth en

AIDAprera. De aankomst- en vertrekdata vind je op de website. Wilhelminakade 699, Rotterdam
cruiseportrotterdam.com

KNRM REDDINGBOOTDAG

Gratis
Neem een kijkje in de keuken van de Redding Maatschappij. Ervaar tijdens een demonstratie het werk van deze vrijwilligers en vaar mee op één van de reddingsboten. Je kunt terecht bij alle Nederlandse reddingstations, waaronder die in Hoek van Holland.
28 april: 10.00 - 16.00 uur
Stationsweg 25, Hoek van Holland, 0174-847350
station@hoekvanholland.knrm.nl
Programma en locaties: knrm.nl



Gratis

FOTO: RUIDAANTIES

MEI

RONDE VAN KATENDRECHT

Op dit tweedaagse wielerspektakel in dit mooie stukje haven ben je met het hele gezin welkom. Sport en ontspanning met wielervedstrijden op ieder niveau, maar ook optredens, exposities en jeugdvoorstellingen op

de kades. Inschrijven voor de wedstrijden kan online of op het evenement zelf, tot een uur voor aanvang van de desbetreffende wedstrijd.
26 en 27 mei
Veerlaan en Deliplein, Rotterdam
Meer info en inschrijven: rondevankatendrecht.nl



Gratis

JUNI

DAG VAN DE ARCHITECTUUR

Fan van oude gebouwen en architectuur? Bekijk tijdens de Dag van de Architectuur verschillende bijzondere locaties, onder andere in de Leuvehaven en het Maritiem District. Grijp je kans, want veel van deze plekken zijn normaal niet toegankelijk voor publiek.
16 en 17 juni
Grotendeels gratis
dagvandearchitectuur-rotterdam.nl

de felrode Lightvessel No. 11. Dit Engelse lichtschip heeft jaren voor de Britse kust gelegen om schepen te waarschuwen voor zandbanken op open zee. Nu is het een restaurant aan de Wijnhaven. Je eet er - uiteraard - Engelse gerechten zoals fish and chips en shepards pie.
Wijnhaven tegenover 101, Rotterdam
Geopend: di t/m vrij: 12.00 - 22.00 uur, za en zo: 11.00 - 22.00 uur, 010-8404730
contact@vessel11.nl
vessel11.nl

FISH AND CHIPS
Dineer aan boord of op het zonnige terras van



Wonen op het water

Historische schepen, opgeknapte binnen- vaartschepen, ruime watervilla's of klassieke woon- arken: in Nederland wonen ruim 20.000 mensen op een woonboot. Hoe is het om zo te wonen? Wat gebeurt er bijvoorbeeld als je de wc doortrekt? Je komt erachter in de tentoon- stelling Wonen op Water, de passie van woonbootbewoners in het Maritiem Museum. In deze familietentoonstelling (8+) vertellen acht bewoners wat hen drijft om op het water te wonen en geven je een kijkje in hun leven. Combineer je bezoek met een familiewandeling en gluur binnen bij échte woonbootbewoners in de museumhaven.
t/m 2 september 2018. €12,50, 4 t/m 15 jaar: €4,50, tot 4 jaar gratis.
Leuvehaven 1, 3011 EA Rotterdam, maritiemmuseum.nl



FOTO: LOUIS LEMAITRE

Wereld haven dagen Rotterdam

Vrijwilligers gezocht: kom jij de Wereldhavendagen versterken?

De datum en het thema van de Wereldhavendagen 2018 zijn inmiddels bekend: op 7, 8 en 9 september staat dit jaarlijkse havenspektakel in het teken van energie met als thema Energize! Nog niet bekend is wie het vrijwilligersteam allemaal gaan versterken. Jij misschien? Kijk voor meer informatie en het inschrijfformulier op wereldhavendagen.nl en meld je aan. Vragen? Stuur een e-mail naar vrijwilligers@wereldhavendagen.nl

Win

De Havenkrant geeft 2 x 4 kaartjes weg voor het Maritiem Museum. **Kans maken?** Mail voor 1 mei het antwoord op de volgende vraag samen met je naam en contactgegevens naar havenkrant@portofrotterdam.com o.v.v. 'Maritiem Museum' **Hoe gaat het nieuwe gebouw aan de Leuvehaven heten?**

Moet je zien!

Van diep naar dieper

Wil je weten wat erbij komt kijken als je vijf miljoen kub baggerspecie uit de haven moet halen? Kom dan naar de speciale tentoonstelling in FutureLand over de verdieping van de Nieuwe Waterweg. Jaarlijks varen 15.000 zeeschepen door deze levensader van de Rotterdamse haven. Maar de rivier is voor sommige schepen te ondiep. Na de baggerklus kunnen ook vaartuigen met

een diepgang tot 15 meter de Botlekavens bereiken. Maar een monsterklus is het wel. Ga maar na: een drukke vaarweg over een lengte van 25 kilometer anderhalve meter extra uitdiepen. Hoe? Dat zie je in FutureLand.

Tentoonstelling FutureLand 27 maart 2018 - 1 april 2019. Europaweg 902, Maasvlakte, Rotterdam, 010-252 252 0, info@futureland.nl, futureland.nl

Feest!

Informatiecentrum Futureland verwelkomde in maart de miljoenste bezoeker!

FOTO: GERHARD VAN ROOIJEN/HOLLANDE HOOGTE

Gratis

DORDRECHT IS OP STOOM DIT VOORJAAR

SPONSORED BY Port of Rotterdam



Maak een ritje met een echte stoomtrein, bezoek verschillende stoommachines en stoomwerktuigen of maak een rondvaart met een stoomboot tijdens 'Dordt in Stoom' op 25, 26 en 27 mei in Dordrecht. Koop vooraf een 'Stoomrondje Dordt'. Met de historische bussen reis je aan het eind van de dag weer

terug naar het station. Het evenement start vrijdagavond al met de Vlootshow: een schouwspel op de rivieren bij het Groothoofd, het drierivierenkruispunt.

25, 26 en 27 mei in Dordrecht. Toegang is gratis. Voor historisch vervoer kun je een dagkaart kopen, het 'Stoomrondje Dordt'. DORTINSTOOM.NL

Win

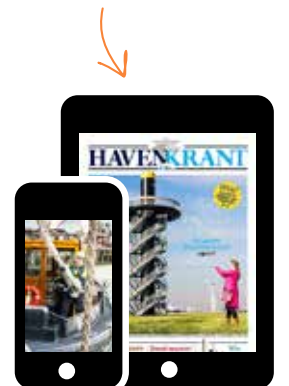
'STOOMRONDJES DORDT!'

Het Havenbedrijf Rotterdam is sponsor van het evenement en daarom geven we 'Stoomrondjes Dordt' weg voor het hele gezin. **Kans maken?** Mail dan voor 1 mei je naam, aantal gezinsleden en contactgegevens naar havenkrant@portofrotterdam.com o.v.v. 'Dordt in Stoom'.

HAVENKRANT ONLINE

MEER HAVENKRANTNIEUWS OP TABLET OF SMARTPHONE?

KLIK OOK OP PORTOFROTTERDAM.COM/HAVENKRANT



Port of Rotterdam

CONTACT
HAVENBEDRIJF ROTTERDAM
Afdeling Corporate Communicatie
Postbus 6622, 3002 AP Rotterdam
010-2521010
havenkrant@portofrotterdam.com

COLOFON
De Havenkrant is een uitgave van het Havenbedrijf Rotterdam. De krant wordt vier keer per jaar verspreid onder inwoners van de regio Rijnmond in een oplage van 530.000 exemplaren. Overname van artikelen en beeld uit de Havenkrant is alleen toegestaan na schriftelijke goedkeuring van het Havenbedrijf Rotterdam. De inhoud is met zorg gemaakt. Ondanks de zorgvuldigheid kunnen er onjuistheden in staan. Aan de inhoud van de krant kunnen geen rechten worden ontleend. Meningingen in deze krant zijn niet noodzakelijkerwijs de mening van de directie van het Havenbedrijf Rotterdam.

REDACTIE Anouska Hoogendoorn-Lagerwaard (hoofdredacteur), Erik Stenhuis (eindredacteur), Simone Opschoor-den Braber, Tie Schellekens, Gijs Warmenhoven (Havenbedrijf Rotterdam); Rody van der Pols, Fieke Walgreen, Maureen Land (Maters & Hermsen Journalistiek)

TEKSTEN Havenbedrijf Rotterdam, Maters & Hermsen Journalistiek

FOTOGRAFIE Jiri Buller, Anja Kortebout, Peter de Krom, Andreas Terlaak, Hollandse Hoogte

COVER Jiri Buller

INFOGRAPHIC Jan Peter Hemminga

ART DIRECTION EN VORMGEVING Jan Peter Hemminga (Maters & Hermsen Vormgeving)

LITHOGRAFIE Mark Boon

DRUK Janssen/Pers Gennep

VERSPREIDING Reclame- verspreiding Bouwman, Kulturkoerier

